

Ηλεκτροκίνηση στις σύγχρονες αστικές μεταφορές

Ένα σημαντικό μέσο για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις



Ευστράτιος Σουμπασάκης

Άλληλον μέντορας Σταδιοδρομίας

Πρόεδρος της Διεθνούς Οργάνωσης Βιοπολιτικής

[Dr. Efstratios Soubassakis, C.E.M. | LinkedIn](#)



Λένα Παπαδημητρίου

Άλληλον μέλος

Βιολόγος, Διεθνής Οργάνωση Βιοπολιτικής

Η παγκόσμια κλιματική αλλαγή είναι η μεγαλύτερη ίσως πρόκληση για την ανθρωπότητα από την αρχή της ύπαρξής μας στη Γη. Όμως διαπιστώνουμε ότι σε μεγάλο βαθμό οι ανθρώπινες κοινωνίες προσπαθούν να την αγνοήσουν ή ακόμα και να την αρνηθούν. Για παράδειγμα, δείτε πως το θέμα δεν αναδείχθηκε καθόλου στην προεκλογική περίοδο που διανύουμε στη χώρα μας.

Η [Διεθνής Οργάνωση Βιοπολιτικής](#) είναι ένας φορέας με πολυετή εμπειρία στην εκπαίδευση και ενημέρωση της κοινωνίας σε προβλήματα προστασίας του περιβάλλοντος. Σε συνεργασία με ακαδημαϊκούς φορείς, φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και της κοινωνίας των πολιτών, αγωνίζεται από το 1985 για να παράσχει γνώση και ενημέρωση για το πιο ζωτικό ζήτημα του αιώνα - τους κινδύνους της κλιματικής αλλαγής.

Η ηλεκτροκίνηση, κυρίως στον τομέα των μεταφορών, είναι μια ρεαλιστική και αποτελεσματική απάντηση στο οικουμενικό αίτημα της μείωσης της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου, τα οποία ευθύνονται για την υπερθέρμανση του πλανήτη, την αύξηση των μέσων θερμο-

κρασιών και τα ακραία κλιματικά φαινόμενα όπως οι καύσωνες και οι πλημμύρες. Για τον λόγο αυτόν, θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει εκτενής ενημέρωση της κοινωνίας με σκοπό να μπορέσει να στραφεί πιο ολοκληρωμένα και αποφασιστικά στην ηλεκτροκίνηση.

Από την ίδρυσή της, η Διεθνής Οργάνωση Βιοπολιτικής τονίζει ότι η φθορά του περιβάλλοντος και η κλιματική κρίση μπορούν να αντιμετωπιστούν μόνο διαμέσου της καινοτομίας. Τα πρότυπα του παρελθόντος αναπαράγουν καταστρεπτικές πρακτικές. Χρειάζεται να βαδίσουμε σ' έναν νέο δρόμο και να εξετάσουμε την τεχνολογική πρόοδο υπό το πρίσμα της αναχαίτισης της κλιματικής κρίσης.

Η «βιο-θεώρηση της τεχνολογίας», που είναι ένας από τους ακρογωνιαίους λίθους της Βιοπολιτικής, βασίζεται στην παραδοχή ότι με εφελτήριο την καινοτομία θα οδηγηθούμε σε τεχνολογικά επιτεύγματα που συνεισφέρουν στην προστασία του περιβάλλοντος και της ζωής στον πλανήτη μας. Η ηλεκτροκίνηση και η ανάπτυξη της «ηλεκτρικής κινητικότητας» αναδεικνύονται ως μια από τις σημαντικότερες διαστάσεις αυτής της καινοτομίας.

ας. Στο πλαίσιο αυτό, είναι κεφαλαιώδους σημασίας οι πολίτες να γνωρίσουν από κοντά τα διαφορετικά μέσα ηλεκτροκίνησης και να ενημερωθούν για τις δυνατότητες που δίνονται σήμερα, ώστε να ενισχυθεί η μετάβαση προς ένα πιο βιώσιμο μοντέλο για το μέλλον των πόλεων, το οποίο είναι και πρωταρχικός στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, η ηλεκτροκίνηση αποτελεί πλέον την επιτομή της αυτοκίνησης και διαδραματίζει πρωτεύοντα ρόλο για τις οικονομίες πολλών κρατών προσφέροντας χιλιάδες θέσεις εργασίας σε όλο τον κόσμο. Το 2022, η συνολική αξία της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων ξεπέρασε τα 23 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ κατά το 2023 ο αριθμός αυτός αναμένεται να φτάσει τα 37 δισεκατομμύρια.

Χάρη στην εξέλιξη της τεχνολογίας κατά την τελευταία δεκαετία, το κόστος αγοράς και συντήρησης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου έχει μειωθεί σχεδόν κατά 80%. Καθώς όλο και περισσότεροι οδηγοί στρέφονται προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, θα αυξάνεται η ανάγκη για σταθμούς φόρτισης και τα δίκτυα θα επεκτείνονται.

Τον Μάρτιο του 2023, η Ευρωπαϊκή Ένωση, στην προσπάθειά της να μειώσει το αποτύπωμα άνθρακα στον τομέα των μεταφορών, κατέληξε σε μια προκαταρκτική συμφωνία για την ανάπτυξη περισσότερων σταθμών φόρτισης για αυτοκίνητα που λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια. Το 2019 στη χώρα μας υπήρχαν

μόλις 58 σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και τώρα είναι 2000. Επίσης, το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρέχει κίνητρα και επιδότηση για την αγορά ηλεκτρικών scooter και ποδηλάτων, τα οποία, σύμφωνα με πρόσφατες έρευνες, θα είναι τα μισά από τα ποδήλατα που θα πωληθούν σε ολόκληρη την Ευρώπη έως το 2025.

Διαπιστώνουμε λοιπόν ότι υπάρχει σημαντική ανταπόκριση των πολιτών αλλά και ζωνρό ενδιαφέρον για την ηλεκτροκίνηση, η οποία κερδίζει συνεχώς έδαφος έναντι των συμβατικών μεθόδων μετακίνησης. Με τη χρήση των σύγχρονων ηλεκτροκινητήρων, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, κυρίως στο αστικό περιβάλλον, θα μειωθούν σε μεγάλο βαθμό και το ενεργειακό αποτύπωμα της ηλεκτροκίνησης θα είναι πολύ λιγότερο από το αποτύπωμα που αφήνουν τα ορυκτά καύσιμα. Αν μάλιστα η ηλεκτρική ενέργεια προέρχεται στο μεγαλύτερο ποσοστό της από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας τότε το συνολικό αποτύπωμα ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου μπορεί μειωθεί ακόμα και κατά 82%. Συνεπώς, δεν θα ήταν υπερβολή να αναφέρουμε ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί μία από τις πιο σημαντικές αγορές αυτή τη στιγμή στον τομέα των μεταφορών, αλλά κι ένα από τα βασικότερα εργαλεία του κλάδου για βιώσιμη ανάπτυξη και κλιματική ουδετερότητα.

